

2012 RENEGADE[®] ADRENALINE



CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XP^{MC}
- Suspension arrière SC^{MC}-5
- Chenille légère RipSaw[‡] de 16 x 137 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus en aluminium
- Skis Pilot^{MC} 5,7
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Indicateur analogique et numérique
- Indicateur de carburant électrique
- Pare-brise 375 mm / 15 po avec déflecteurs d'air intégrés
- **NOUVEAU** tunnel peint

EXTRA CARACTÉRISTIQUES E-TEC 800R

- Entrées d'air double

CHOIX DE MOTEUR

Moteur	Rotax [®] E-TEC [®] 800R	Rotax E-TEC 600 H.O.
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.
Cylindres	2	2
Cylindrée	799,5 cc / 48,8 po ³	594,4 cc / 36,3 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72 mm / 2,8 po
Course	75,7 mm / 3 po	73 mm / 2,9 po
Régime maximal	7900 tr/min	8100 tr/min
Carburant	Injection directe électronique	Injection directe électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,7 litres / 3,9 pintes	3,7 litres / 3,9 pintes
Système d'échappement	Tuyau d'échappement calibré simple, Silencieux à chicane	Tuyau d'échappement calibré simple, Silencieux à chicane

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA ^{MC} VII	TRA III
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3800 tr/min	3400 tr/min
Petit engrenage (dents)	25	23
Grand engrenage (dents)	45	45
Barbotin d'entraînement (dents)	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

209 kg / 461 lb 206 kg / 454 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XP	Marche arrière	RER	Indicateur de température	En option
Skis	Pilot 5,7	Pouce chauffant	De série	Rétroviseurs	En option
Siège	REV-XP	Poignées chauffantes	De série	Pare-brise	375 mm / 15 po
Guidon	En aluminium avec crochets en J	Indicateur de vitesse	De série	Lisses au carbure	De série
Bloc d'élévation	115 mm / 4,5 po	Tachymètre	De série	Attelage	En option
Démarrateur électrique	En option	Indicateur de carburant	De série		

CHOIX DE COULEUR

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1210 mm / 47,6 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po

SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG Plus
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	406 mm / 16 po

2012 RENEGADE[®] ADRENALINE



Chenille RipSaw

Légère avec une excellente traction sur toutes les conditions.



Skis Pilot 5,7

Skis à deux quilles et lisse unique assurant plus de mordant en virage et prévenant le louvoisement.



Tunnel point

Une allure plus audacieuse et plus homogène.

2012 RENEGADE[®] ADRENALINE



CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XR^{MC}
- Suspension arrière SC^{MC}-5
- Chenille légère RipSaw[®] de 16 x 137 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus en aluminium
- Skis Pilot^{MC} 5,7
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière mécanique
- Indicateur analogique et numérique
- Indicateur de carburant électrique
- Pare-brise 375 mm / 15 po avec déflecteurs d'air intégrés
- **NOUVEAU** tunnel peint
- Échangeur de chaleur allongé pour une meilleure capacité de refroidissement

CHOIX DE MOTEUR

Moteur	Rotax [®] 4-TEC [®] 1200
Détails du moteur	Refroidi par liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, carter sec
Cylindres	3
Cylindrée	1170,7 cc / 71,4 po ³
Alésage	91 mm / 3,6 po
Course	60 mm / 2,4 po
Régime maximal	7800 tr/min
Carburant	Injection électronique de carburant
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,5 litres / 3,7 pintes
Système d'échappement	Tubulure d'échappement calibré simple, Silencieux à chicane

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA ^{MC} IV
Poulie menée	QRS
Engagement	2500 tr/min
Petit engrenage (dents)	24
Grand engrenage (dents)	45
Barbotin d'entraînement (dents)	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

240 kg / 529 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XR	Marche arrière	Mécanique	Indicateur de température	En option
Skis	Pilot 5,7	Pouce chauffant	De série	Rétroviseurs	En option
Siège	REV-XP	Poignées chauffantes	De série	Pare-brise	375 mm / 15 po
Guidon	En aluminium avec crochets en J	Indicateur de vitesse	De série	Lisses au carbure	De série
Bloc d'élévation	115 mm / 4,5 po	Tachymètre	De série	Attelage	En option
Démarrateur électrique	De série	Indicateur de carburant	De série		

CHOIX DE COULEUR

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1210 mm / 47,6 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po

SUSPENSION

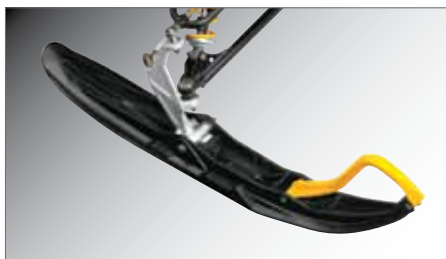
Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG Plus
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	406 mm / 16 po

2012 **RENEGADE** ADRENALINE



Chenille RipSaw

Légère avec une excellente traction sur toutes les conditions.



Skis Pilot 5,7

Skis à deux quilles et lisse unique assurant plus de mordant en virage et prévenant le louvoisement.



Tunnel point

Une allure plus audacieuse et plus homogène.